

Otokoç Otomotiv'in 90 yıllık hikâyesi: bir vizyon, azim ve tutku yolculuğu

Otomotiv sektörü için bir okul olan Otokoç Otomotiv, 90 yıllık tarihini sektörün en uzun süreyi kapsayan ilk kaynak eseri haline getirdi.

Türkiye'de otomotiv perakendeciliği, araç kiralama ve araç paylaşım alanlarında pek çok ilke imza atarak yaklaşık bir asırdır sektörlerine öncülük eden Otokoç Otomotiv, kuruluşunun 90. yılı için çok özel bir kitap yayımladı. Başta Vehbi Koç ve Rahmi M. Koç olmak üzere Otokoç Otomotiv'in emektar ve mevcut yöneticileri ile eski şirketlerine ait, pek çoğu ilk kez yayınlanan önemli anıların da yer aldığı kitap aynı zamanda sektörün en uzun süreyi kapsayan ilk yazılı kaynak eseri olma özelliği de taşıyor.

Türk Otomotiv endüstrisinin tarihçesine de ışık tutan ve yazar Ahmet Çağan tarafından kaleme alınan "**Bir Vizyon, Azim ve Tutku Yolculuğu**" adlı eser, Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir ile şirketin üst yönetiminin de katılımıyla Rahmi M. Koç Müzesi'nde düzenlenen toplantıda tanıtıldı.

Otokoç Otomotiv'in, Koç Topluluğu'nun kurucusu merhum Vehbi Koç'un ilk göz ağrısı olarak 1928 yılında faaliyete başladığını belirten Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, Ankara'da Ford Acenteliği ile başlayan serüvenin bugün araç satışından, araç kiralama ve paylaşım sistemine kadar geniş bir yelpazeye ve Türkiye dahil 9 ülkeye yayıldığını belirtti. Neredeyse Türkiye Cumhuriyeti ile yaşıt bir kuruluş olan Otokoç Otomotiv'in tarihçesinin Türk

otomotiv endüstrisinin de kilometre taşlarını oluşturduğunu belirten Özdemir, "90. yılımıza ithafen hazırladığımız bu eserin, sektörümüzün 90 yılda aldığı muazzam yolu anlamak isteyenler için de bir kaynakça olacağına inanıyorum" dedi.

Tarihleri boyunca otomotiv sektörüne liderlik etme misyonlarını tutkuyla sürdürdüklerini belirten Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir şöyle devam etti; "Otokoç Otomotiv 90 yıla birbirinden önemli pek çok ticari başarı sığdırdı. Ancak sektörü şekillendiren üç tarihi başlangıca özel birer başlık açmamız gerekirse, bunlardan birincisi otomotiv sektörünün oluşumuna giden yolda ilk adım olan otomotiv perakendeciliğini kurmamız ve bir mega bayi haline gelmemiz, ikincisi Avis'i bünyemize katarak Türkiye'de araç kiralama işini başlatmamız ve bunu çevre ülkelere doğru genişletmemiz, üçüncüsü ise çok hızlı bir dönüşüm ve değişim içinde olan dünyanın gidişatına uyum göstererek Zipcar'ı bünyemize katmamız diyebiliriz. Böylece araç paylaşımında da öncülüğü üstlenerek sektörümüze rehberlik ettik. Türkiye'nin yüzde yüz Türk sermayeli en büyük otomotiv şirketlerinden biri olarak 'Ulaşım çözümleri sunan yenilikçi, küresel yol arkadaşı olmak' vizyonumuzla sektörümüze ışık tutmaya devam edeceğiz."



Otokoç Otomotiv Genel Müdürü
GÖRGÜN ÖZDEMİR

"Bir Vizyon, Azim ve Tutku Yolculuğu" adlı eserin hazırlanmasında Otokoç Otomotiv'in emektar ve mevcut birçok değerli yönetici ve çalışanının katkısı olduğunu belirten Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir, "Bugün 9 ülkedeki yatırımlarıyla uluslararası bir yapı haline gelen Otokoç Otomotiv, bünyesindeki 11 marka için, 350 noktada, 4 bin çalışanı ile hizmet veriyor. Türkiye otomotiv pazarındaki yüzde 8'lik payı ve araç kiralama 90 bin adetlik filosu ile uçtan uca mobilite çözümleri sunan örnek bir başarı hikayesi. Bu hikayeyi yazan çalışanlarımız ve paydaşlarımızdan aldığımız güç, inanç, azim, kararlılık ve heyecanla önümüzdeki 90 yılda da ülkemize katkılar sunmayı sürdüreceğiz." dedi.

"Şimdi, burada otomobil işimizi büyütmek için çırpınıyoruz"

Kitapta, Vehbi Koç'un babasına karşı çıktığı, 1920'li yıllarda bile otomotiv sektörünün geleceğine olan inancını gösteren bir anı dikkat çekiyor. Vehbi Koç yerli otomobilin üretimi için anlaşma yapıldıktan hemen sonra Londra'daki Dorchester Oteli'nin yemek salonunda yanındaki arkadaşlarına şu hikayeyi anlatıyordu: "1923 yılında, Ankara'da, babamın 3 bin 500 liraya satın aldığı kırmızı renkli otomobile binerken, otomobil işine gireceğimi hiç

düşünmemiştim... 1928 yılında da otomobil acentesi olmak istediğim zaman, babamın itirazıyla karşılaşmışım. 'Otomobil işi akıllı insanların harcı değildir! Onlar kendilerini hovardalığa ve lükse kaptırırlar!' derdi. Şimdi, burada otomobil işimizi büyütmek için çırpınıyoruz. Acaba biz, hepimiz aklımızı mı kaçırdık?"

Otokoç Otomotiv hep bir okul oldu

Otomotiv sektörünün temellerini atan Otokoç Otomotiv, kuruluşundan günümüze kadar sürdürdüğü vizyonuyla birçok duayen yönetici yetiştirerek sektöre kazandırdı. Bu anlamda hep bir okul niteliği taşıdı. Vehbi Koç'un "Sermayemiz insan kaynağımızdır." sözü, bir düstur olarak kabul edildi; asıl yatırım insana yapılan oldu.

Tanıtım toplantısında eserin hazırlanmasında katkı sağlayan Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi M. Koç ve duayen yöneticilerin röportajlarından oluşan bir video gösterimi de yapıldı.

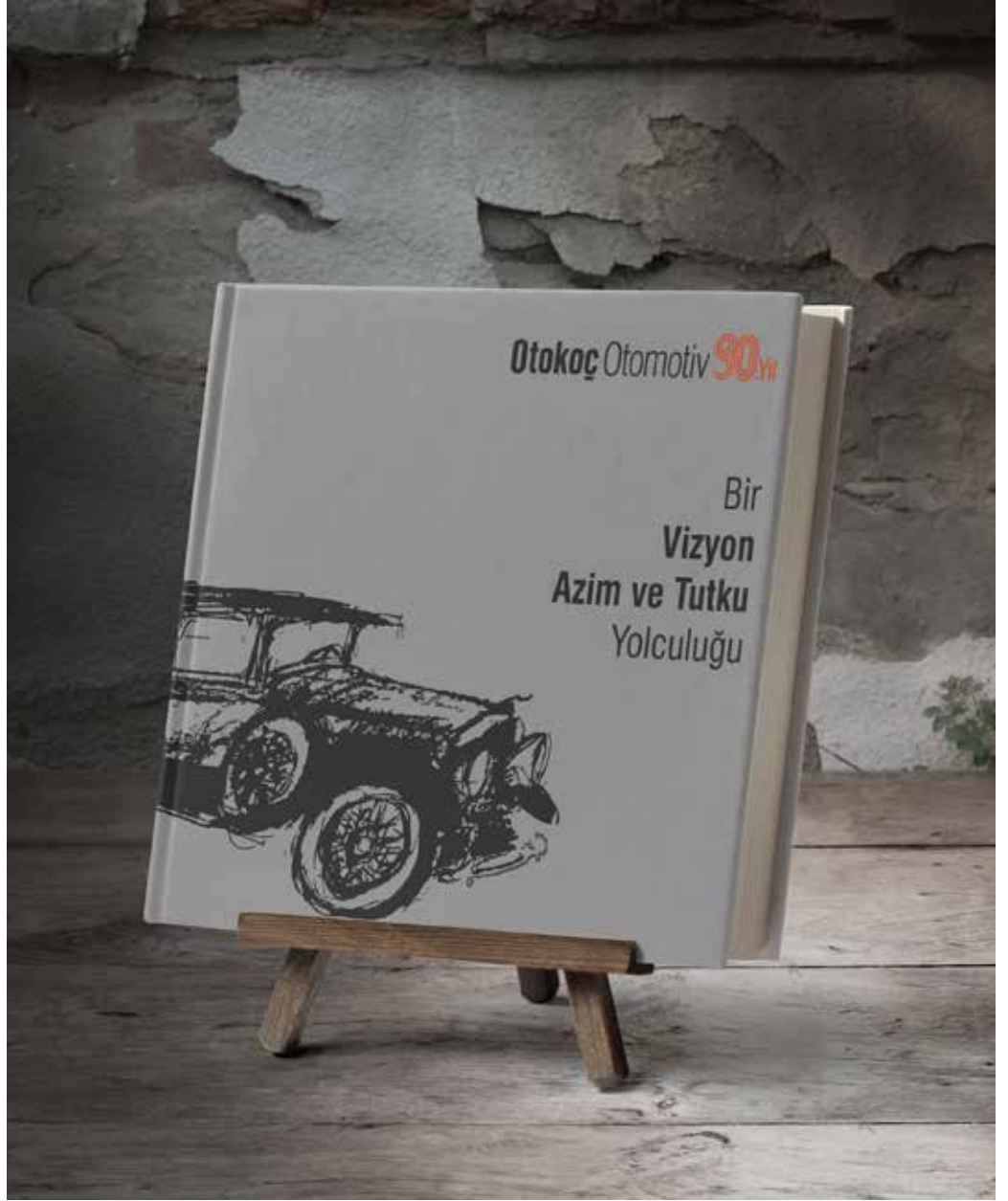
Avis'in Türkiye'ye gelişi ile araç kiralama sektörünün başlaması

Vehbi Koç'un Otokoç Otomotiv'i kurması, nasıl ki Türk otomotiv tarihini başlatmışsa, Rahmi M. Koç'un öngörüsü ile 1970'lerde, en büyük uluslararası araç kiralama şirketlerinden olan Avis ile lisans anlaşması yaparak Türkiye'de araç kiralama sektörünü başlatması da tarihte bir dönemeç olarak yerini alıyor. Vehbi Koç, araç kiralama fikrini ilk duyduğunda "Hırsızın istediği bir göz, siz veriyorsunuz iki göz" yorumunda bulunuyor ancak Rahmi M. Koç, babası Vehbi Koç'u ikna etmeyi başarıyordu. Tarihin tekerrür ettiği bu olayla Türkiye'de araç kiralama başlamış oluyordu.

Rahmi M. Koç babasının ilk otomobilini kaçırmış

Eserde Rahmi M. Koç'un gençlik yıllarında babasının otomobilini kaçırdığını anlattığı bir anısı da yer alıyor. Rahmi M. Koç anısını şu şekilde paylaşıyor: "Ankara'da özel araba o devirlerde çok azdı. Biz Keçiören'de otururduk. Babamız Taşhan dediğimiz Ulus'ta çalışırdı, bir tane taksi aldı. Taksi 1937 model bir Plymouth'tu. Her gün onunla Keçiören'e gelir giderdi.

Bir gün işte şoför yemek yerken araba da duruyor orada ben dedim bir deneyeyim



bakalım bu meret nasıl gider nasıl gitmez diye... Meğer şoför 1. viteste bırakmış arabayı. Biz kontağı açınca araba böyle zıplaya zıplaya kapıya kadar gitti, pat diye durdu. Bir de baktık ki şanzımanı dağıtmışız. Tabii söylenmedik laf kalmadı. Araba da belki 1 buçuk ay yattı garajda tamir edildi. Ondan sonra harp bitti otomobiller ithal edilmeye başlandı."

Otokoç Otomotiv 90. Yıl kitabı TÜHİD tarafından En Prestijli Kurum Kitabı seçildi

Otokoç Otomotiv'in 90 yıllık geçmişini onurlandırmayı amaçlayan "90. yıl kitabı", Otokoç Otomotiv'i sürdürülebilir bir başarı hikâyesi haline getiren değerli yönetici ve çalışanlarına da saygı duruşu niteliği taşıyor.

TÜHİD 18. Altın Pusula Ödülleri Kurumsal Yayınlar kategorisinde birinciliğe layık görülen eserin oluşturulma aşamasında Koç Holding Şeref Başkanı Rahmi M. Koç ve 4 Koç Holding CEO'su, 7 Koç Holding Grup Başkanı, 25 Üst Düzey Yönetici ile gerçekleştirilen röportajlar, sesli ve görüntülü olarak kaydedildi. Çalışmalar, Otokoç Otomotiv Genel Müdürü Görgün Özdemir'in liderliğinde sürdürüldü. Kitabın yazarı Ahmet Çağan ise "Elinizde tuttuğunuz bu kitap, Vehbi Koç'un genç Cumhuriyet'in ve Dünya'nın geleceğini doğru okuyarak otomotiv sektörüne adım atmasını, tek damladan bir okyanus yaratmasını hepsi birbirinden değerli kaynak eserlerin yanı sıra sözlü tarih görüşmelerinin ve ilgi çekici anıların eşliğinde gözler önüne sermektedir" açıklamasında bulundu.