



# Otomotiv Tedarik Sanayisinin 40 Yıllık Yolculuğu Kitaplaştırıldı

**Türk Otomotiv  
Sanayisinin Portresi  
“TAYSAD’ın 40 Yılı  
Daha İyisi İçin Yarışmak”  
Kitabıyla Yeniden Çizildi!**

TAYSAD, otomotiv endüstrisinin kalbi niteliğindeki tedarik sanayisinin yarım asra yaklaşan tarihini, “TAYSAD’ın 40 Yılı - Daha İyisi İçin Yarışmak” isimli kitap ile ölümsüzleştirdi. TAYSAD’ın 1978 yılından bugüne kadar olan hikayesi ile ülkemiz otomotiv endüstrisinin kilometre taşlarına ışık tutan “TAYSAD’ın 40 Yılı - Daha İyisi İçin Yarışmak” eserinde, TAYSAD arşivi ve diğer özel arşivlerden titizlikle derlenen fotoğraflara da kapsamlı olarak yer verildi.

**G**ünümüzde 400’ü aşkın üyesiyle otomotiv tedarik sanayi sektörünün tek temsilci konumunda bulunan TAYSAD, otomotiv endüstrisinin kalbi niteliğindeki tedarik sanayisinin yarım asra yaklaşan tarihini, “TAYSAD’ın 40 Yılı - Daha İyisi İçin Yarışmak” isimli kitap çalışmasıyla ölümsüzleştirdi. TAYSAD’ın 1978 yılından bugüne kadar olan hikayesi ile ülkemiz otomotiv endüstrisinin kilometre taşlarına ışık tutan “TAYSAD’ın 40 Yılı - Daha İyisi İçin Yarışmak” eserinde, TAYSAD arşivi ve diğer özel arşivlerden derlenen fotoğraflara da kapsamlı olarak yer verildi. “TAYSAD’ın 40 Yılı - Daha İyisi İçin Yarışmak” kitabında, Türk otomotiv sanayisinin karşılaştığı zorluklar,

etkili bir anlatımla ortaya koyulurken, elde edilen kazanımlar ve başarı hikayesine dönüşen tedarik sanayisi serüveni, tarihi anekdotlar ışığında yer buldu.

Konuyla ilgili görüşlerini paylaşan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Alper Kanca, “TAYSAD’ın kurulduğu 1978 senesi, hem siyasal karışıklıklar hem ekonomik sıkıntılar açısından Cumhuriyet tarihinin en zor dönemlerinden biriydi. İş dünyasında da tablo iyi değildi. Üretim adetleri çok düşüktü, hammadde temin etmek ve ithal girdi bulmak mümkün değildi. Dolayısıyla araç ve parça imalatı çok meşakkatliydi.

Buna rağmen kurucularımız üretime soyundular, odaklandılar, mesleklerini geliştirdiler ve uluslararası alanda rekabet edebilecek bir tedarik sanayinin



**HÜSEYİN AKSOY****Kocaeli Valisi**

*Gelecek kuşaklara aktarmak adına derneğinizin dünden bugüne geçirdiği mücadele dolu yılları, yaşanılanları, elde edilen başarıları anlatan kitabınızı almaktan büyük mutluluk duydum.*

**PROF. DR. ERCAN TEZER****OSD Eski Genel Sekreteri**

*Kitap, gerçekten çok güzel, güvenilir ve ayrıntılı bilgilerle hazırlanmış; sanayimize emek veren tüm TAYSAD'lı dostlarımıza özenle yer ayrılmış ve görüşleri ayrıntılı olarak yer bulmuş.*



oluşmasına katkı verdiler. Bugün geriye doğru baktığımızda, ülkeleri için doğru işler yapmak idealine sahip, fedakâr, mücadeleci ve çalışkan insanlar olduklarını teslim etmemiz gerekiyor. Bir Sivil Toplum Kuruluşunu oluşturanların saygı çerçevesinde, birbirini dinleyip gönüllülük esasıyla ortak hedefler belirlemesi ve bu hedefleri başarmak için çok çalışarak, büyüyerek, sürekli gelişerek çitayı hep biraz daha yukarı taşıması... Ve bunu 40 yıldır aralıksız yapabilmesi... Böylesi bir performansa Türkiye'de az rastlanır. Bu kültürü oluşturanların sesi olmak, bu sesi gelecek kuşaklara aktarmak ve bizden öncekilere duyduğumuz şükranı bir nebze olsun gösterebilmek için, Otomotiv Tedarik Sanayimizin ülke tarihindeki rolünü ve derneğimizin kuruluşundan bugüne geçirdiği mücadele dolu yılları, yaşanılanları, elde edilen başarıları anlatan bir kitap hazırladık" değerlendirmesinde bulundu.

Bu önemli eser ve belgesel çalışmasının altında imzası bulunan yazar Ahmet Çağan ise yaptığı açıklamada, "TAYSAD, tutku ve cesaretle çıktığı yolda ilkleri başardı ve zamanla kartopundan çığa dönüşürken 'daha iyi için yarışmaktan' hiçbir zaman vazgeçmedi. Ben de bu eserlerde, TAYSAD'ın bu çabasını büyük bir kıvançla yansıtmaya çalıştım. TAYSAD'ın kilometre taşlarını sadece çalışmak, üretmek, pazar ağrını artırmak şekillendirmemiştir. TAYSAD'ın hikâyesinin satır

*TAYSAD'ın kurulduğu 1978'de yaklaşık 90 bin adet olan toplam araç üretimi, bugün 1,5 milyon adedi; 50 bin adet olan otomobil üretimi ise 1 milyonu aşmıştır.*

**REŞTAN ARAS****TAYSAD 1978-1981 Dönem Yönetim Kurulu Başkanı**

*"TAYSAD'ın 40. Yılı" kitabı için herkesi candan kutlarım. Şahane bir eser çıkarmışsınız.*

**HÜSEYİN BAYRAKTAR****TAYSAD 1984-1985 Dönem Yönetim Kurulu Başkanı**

*TAYSAD'ın 40. Yılı için hazırlanan kitap, el ele vermiş olduğum kıymetli dostlarımı, yaşadıklarımızı, emeklerimizi, çalışmalarımızı, başarılarımızı bir kez daha hatırlamama vesile oldu. Bu başarılı kitabın hazırlanmasında emeği geçenleri tebrik ederim.*

**AHMET BAYRAKTAR****TAYSAD 1997-2001 Dönem Yönetim Kurulu Başkanı**

*Kitabı aldığımda oğlum Fatih yanımda idi. Benden önce sayfaları devirip "Ahmet amca her zamanki gibi kürsüden heyecanlı bir konuşma yapıyor, Abdullah amca gençliğinde de aynıymış, Hüseyin amcanın da TAYSAD'da epey katkısı olmuş. Kitabı bana ne zaman verebilirsin? Baştan aşağı okumak ve sizlerin yaptıklarını bilmek isterim" dedi. Daha ilk günden kitabın amacına ulaştığını görmek çok güzel.*



TAYSAD Başkanı Alper Kanca, Başkan Yardımcısı Albert Saydam, Kurumsal İletişim Uzmanı Sevgi Özçelik ve yazar Ahmet Çağan, Koç Holding Onursal Başkanı Rahmi Koç ile bir araya geldi. Türk otomotiv sektörünün gelişimine büyük katkısı olan grubun üst yönetiminden Turgay Durak, Ali İhsan İlkbahar ve Cenk Çimen'in de yer aldığı görüşme sonunda, "TAYSAD'ın 40 Yılı-Daha İyisi İçin Yarışmak" kitabı, kendilerine hediye edildi.



aralarında yaptığı işe inanmanın, heyecanını hiç yitirmemenin, samimiyetten vazgeçmemenin, sevgi ve saygının temellendiğini de görebilirsiniz. Bu çalışmayı oluştururken yaptığım araştırmalarda, Türk otomotiv tedarik sanayisinde faaliyet gösterenlerin girişimlerini destekleyen ve ülke ekonomisine önemli girdiler sağlayan bir kurumun, kuruluşundan bugüne kadar geçirdiği her aşamadaki çetin mücadeleyi hissettim" ifadelerini kullandı.

TAYSAD'ın kurulduğu 1978'de yaklaşık 90 bin adet olan toplam araç üretimi, bugün 1,5 milyon adedi; 50 bin adet olan otomobil üretimi ise 1 milyonu aşmıştır. O günlerde sektör ihracatı, 4 milyon dolar iken, bugün 32 milyar dolar; tedarik sanayi ihracatı ise 1 milyon dolardan bugün 11 milyar dolara yükselmiş durumda. 40 yıl önce Ar-Ge bir kavram olarak bile hayatımızda yokken, bugün TAYSAD üyelerinin açtığı 157 adet Ar-Ge ve Tasarım Merkezi mevcut. Yine o günlerde sadece 5 bin kişilik istihdam yaratırken, bugün 200 binin üzerinde istihdam ile büyük bir aile.

TAYSAD, kurulduğu günden bu yana sürekli gelişti; rakamların ötesinde büyüdü ve otomotiv sektörünün en yetkin, güçlü ve örnek alınan sivil toplum kuruluşu oldu. İşte bu kitapta, o günlerden günümüze nasıl gelindiği, hangi olağanüstü çalışmalara imza atıldığı ve 40 yıllık başarının öyküsü okunabilecek.

### TUĞRUL ARKAN

#### Anadolu Isuzu Otomotiv Genel Müdürü

Otomotiv tedarik sanayimizin ülkedeki rolünü kitabınızda gündeme getirerek topluma ilham veren bu güzel çalışmanız için sizleri gönülden tebrik ederim.

### BURAK ARKAN

#### Arpek Arkan Yönetim Kurulu Başkan Vekili

TAYSAD'ın 40 Yılı, Daha İyisi İçin Yarışmak kitabında emeği geçen herkesi yürekten kutlarım. Güzel ve kalıcı bir eser olmuş.